

## Press release

### Δελτίο Τύπου

#### **Οι ζωές περισσότερων παιδιών μπορούν να σωθούν**

**Αμστερνταμ, Τρίτη 9 Μαρτίου 2010**

Εκτιμάται ότι 345 παιδιά σε ολόκληρη την Ευρώπη θα πεθάνουν από τραυματισμό κατά τη διάρκεια της τριήμερης Υπουργικής Διάσκεψης σχετικά με το Περιβάλλον και την Υγεία στην Πάρμα της Ιταλίας και αυτό θα συμβεί παρά το γεγονός ότι γνωρίζουμε πώς να αποτρέψουμε πολλούς από αυτούς τους τραυματισμούς.<sup>1</sup>

Ο τραυματισμός παιδιών έχει τη μεγαλύτερη περιβαλλοντική επιβάρυνση για τα παιδιά σχετικά με τους εκτός /εντός οικίας μολυσματικούς παράγοντες, το νερό, την καθαριότητα και τα ζητήματα υγιεινής ή τα μολυσματικά παράγωγα μολύβδου.<sup>2</sup>

Οι ακούσιοι τραυματισμοί αποτελούν επίσης την κύρια αιτία κατάδειξης της ανισότητας όσον αφορά το θάνατο στην παιδική ηλικία, τόσο για τα κορίτσια όσο και για τα αγόρια. Υπάρχει μία εννεαπλάσια διαφορά στους θανάτους από ακούσιο τραυματισμό στα παιδιά των οποίων οι γονείς είναι άνεργοι έναντι εκείνων των οποίων οι γονείς κατέχουν επαγγέλματα με υψηλό εισόδημα. Περαιτέρω, σύμφωνα με στοιχεία οι μεγαλύτερες ανισότητες συμβαίνουν σε παιδιά παρά σε οποιαδήποτε άλλη ηλικιακή ομάδα, επιβεβαιώνοντας την ευπάθεια τους στους κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες και στα περιβάλλοντα τα οποία δεν μπορούν να έλεγξουν.<sup>3</sup> Αυτή η ευπάθεια επισημαίνει την ανάγκη της κοινωνίας να ενεργήσει ώστε να εξασφαλίσει το δικαίωμά τους στην ασφάλεια.

"Η επιδημία των τραυματισμών στην παιδική ηλικία είναι σε εξέλιξη για δεκαετίες και παρά τη σημαντική πρόοδο στην κατανόηση των παραγόντων που αποτρέπουν τους τραυματισμούς, οι επενδύσεις για την επίλυση του ζητήματος καθυστερούν σε σχέση με άλλες ασθένειες", σύμφωνα με τη Joanne Vincenten, διευθύντρια της Ευρωπαϊκής Συμμαχίας για την Ασφάλεια των Παιδιών (European Child Safety Alliance). "Η κυβερνητική υποστήριξη για την πρόληψη τραυματισμών των παιδιών θα ήταν μία γρήγορη νίκη στη μάχη για τη μείωση της επιβάρυνσης της υγείας των παιδιών, καθώς επίσης και των ανισοτήτων, επιτρέποντας περισσότερους πόρους να διατείνονται και σε άλλα ανακύπτοντα ζητήματα."

Παρά τις αιτίες τραυματισμών σε μέγεθος και φορτίο, πολλά Κράτη Μέλη δεν έχουν ακόμα εγκρίνει ή/και πλήρως υλοποιήσει και θέσει σε ισχύ εκείνα τα μέτρα που έχουν αποδειχθεί ότι μειώνουν τον τραυματισμό στην παιδική ηλικία.

Οι Αναφορές για την Ασφάλεια των Παιδιών ( Child Safety Report Cards ), οι οποίες μετρούν την υιοθέτηση και την εφαρμογή περισσότερων από 100 ορθών πρακτικών βασισμένων σε στοιχεία για την ασφάλεια των παιδιών και οι οποίες ανακοινώθηκαν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το 2009 από την Ευρωπαϊκή Συμμαχία για την Ασφάλεια των Παιδιών, δείχνουν σαφώς ότι μπορούν να γίνουν περισσότερα. Για παράδειγμα, μόνο 8 από τις 24 χώρες εξέδωσαν νόμο που υποχρεώνει τα παιδιά να παραμένουν στο πίσω κάθισμα ενός μηχανοκίνητου οχήματος μέχρι την ηλικία των 12 ετών (ή ύψους 150 εκατ.)· μόνο στην Ιρλανδία απαιτείται η χρήση ατομικών βοηθημάτων επίπλευσης στο νερό ανεξάρτητα από το μέγεθος των σκαφών και μόνο σε 7 από τις 24 χώρες προβλέπεται η περιφράξη των δημόσιων πισίνων.<sup>4</sup>

Επιπροσθέτως, ενθαρρυντικό είναι το γεγονός ότι όλες οι χώρες οι οποίες συμμετείχαν στις αξιολογήσεις των αναφορών τόσο το 2007 όσο και το 2009 παρουσίασαν βελτίωση στις μετρήσεις, με τις μέγιστες βελτιώσεις να πραγματοποιούνται σε Αυστρία και Τσεχία. Επιπλέον, 26 χώρες συμμετέχουν τώρα σε μία πρωτοβουλία υποστηριζόμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία καθοδηγείται από την Ευρωπαϊκή Συμμαχία για την Ασφάλεια των Παιδιών με σκοπό την προετοιμασία των Εθνικών Προγραμμάτων Δράσης για την Ασφάλεια των Παιδιών (CSAP).<sup>5</sup>

Ως μέρος του Προγράμματος Δράσης για την Ασφάλεια των Παιδιών, πολλές χώρες αναλαμβάνουν δεσμεύσεις για την πρόληψη του τραυματισμού των παιδιών:

*The European Child Safety Alliance is a Programme of EuroSafe and is hosted and supported by the Consumer Safety Institute in the Netherlands*

Στη Δημοκρατία της Τσεχίας, όπου το πρόγραμμα CSAP έχει επικυρωθεί από την εθνική κυβέρνηση, τα στοιχεία για τους τραυματισμούς και τα συστήματα παρακολούθησης ενισχύονται καθώς η πρώτη φάση του σχεδίου εφαρμόζεται.

Στην Ισπανία εφαρμόζεται μία σειρά ενεργειών που στοχεύουν στην πρόληψη του πνιγμού και στην ασφάλεια στο νερό, συμπεριλαμβανομένης της υιοθέτησης κατευθυντήριων γραμμών για την ασφάλεια στο νερό από το Υπουργείο Υγείας για τους φορείς παροχής υπηρεσιών αναψυχής.<sup>6</sup>

Στη Σουηδία, τα ευρέως κλιμακούμενα μέτρα πρόληψης του τραυματισμού παιδιών και ένα αντίστοιχα χαμηλό ποσοστό τραυματισμών αποτελούν πρότυπο για την ασφάλεια των παιδιών για δεκαετίες. Οι επερχόμενες προσπάθειες πρόληψης θα εστιάσουν στη βελτίωση της πολυτομεακής προσέγγισης μέσω ενός συνδέσμου φορέων με βάση την ασφάλεια των παιδιών. Περαιτέρω προσπάθειες και δραστηριότητες θα προωθηθούν μέσω της δράσης αυτού του συνδέσμου φορέων ο οποίος βασίζεται σε τρεις αναγνωρισμένους τομείς ιδιαίτερης σπουδαιότητας: 1) ανάπτυξη στατιστικών στοιχείων 2) πρόληψη πνιγμού σε ηλικίες από 0 έως 6 ετών και 3) τραυματισμοί και ατυχήματα σχετιζόμενα με το αλκοόλ. Ένα παράδειγμα εκ των διαφόρων δραστηριοτήτων που θα προωθηθούν μέσω αυτής της δράσης είναι η δημιουργία ενός "εγχειριδίου για την ασφάλεια των παιδιών" για τους επαγγελματίες σε τοπικό επίπεδο - όπως οι δάσκαλοι προσχολικής ηλικίας και οι νοσοκόμες στα κέντρα υγείας παιδιών - μεταξύ των άλλων εργαζόμενοι στον τομέα της εκπαίδευσης, της υγείας και της ασφάλειας των παιδιών.

Έχει σημειωθεί ότι η αντιμετώπιση του τραυματισμού στην παιδική ηλικία όχι μόνο οδηγεί σε μείωση των τραυματισμών, αλλά μπορεί επίσης να έχει πολλαπλά δασταυρούμενα οφέλη όπως η αυξανόμενη σωματική δραστηριότητα και η μείωση των εκπομπών. Η Φιλανδία υιοθέτησε πρόσφατα μία συνδυασμένη προσέγγιση για να μειώσει τους τραυματισμούς επικεντρώνοντας στα ασφαλή και ενθαρρυντικά περιβάλλοντα για τα παιδιά και τους νέους. Αυτό σημαίνει, για παράδειγμα, ότι επιπλέον με την ανάπτυξη ευέλικτων και ασφαλών δημόσιων μεταφορών και περιβαλλόντων οδικής κυκλοφορίας, στα οποία τα παιδιά και οι νέοι θα κάνουν ποδήλατο και θα περπατούν, οι προσπάθειες πρόληψης θα περιλαμβάνουν επίσης την εφαρμογή της χρήσης κρανών ποδηλάτων και τη συμμετοχή των παιδιών και των νέων στο σχεδιασμό των περιβαλλόντων αυτών σε τοπικό επίπεδο. Τέτοιου είδους συνδυασμένες προσεγγίσεις έχουν αναληφθεί και ερευνώνται σε άλλα Κράτη Μέλη και προωθούνται από την Ευρωπαϊκή Συμμαχία για την Ασφάλεια των Παιδιών ως μία μορφή συνεργασίας σε αυτή την κατεύθυνση.

Τα παιδιά έχουν δικαίωμα σε ένα περιβάλλον που θα τους προσφέρει αγάπη, φροντίδα και ασφάλεια μέσα στο οποίο θα ζήσουν, θα μάθουν, θα μεγαλώσουν και θα παίξουν.<sup>7</sup>

Μέχρι σήμερα η δέσμευση να αντιμετωπιστεί ο τραυματισμός στην παιδική ηλικία στα Κράτη Μέλη της Ευρώπης δεν είναι ανάλογη του μεγέθους του προβλήματος. Στα Υπουργεία και Κράτη Μέλη ασκούνται πιέσεις για την υιοθέτηση και εφαρμογή εκείνων των ορθών πρακτικών που έχουν αποδειχθεί ότι μειώνουν τον τραυματισμό ως την κύρια αιτία θανάτων της παιδικής ηλικίας στις χώρες τους..

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε: Joanne Vincenten, Director, European Child Safety Alliance. Email: [J.Vincenten@childsafetyeurope.org](mailto:J.Vincenten@childsafetyeurope.org) or mobile + 31 6 533 97060

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥΣ

<sup>1</sup> Sethi D, Towner E, Vincenten J, Segui-Gomez M, Racioppi F.. European Report on Child Injury Prevention. Copenhagen. WHO Regional Office for Europe, 2008

Η 5η Υπουργική Συνδιάσκεψη για το Περιβάλλον και την Υγεία που οργανώθηκε στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO/Europe) και έλαβε χώρα στην Ιταλία, αποτελεί ορόσημο στο ευρωπαϊκό περιβάλλον και στην υγεία, εντός των είκοσι ετών λειτουργίας του. Εστιάζοντας στην προστασία της υγείας των παιδιών σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η Συνδιάσκεψη θα οδηγήσει την αντζέντα της Ευρώπης στην προβολή των προκλήσεων για την υγεία σχετικά με το περιβάλλον για τα επόμενα χρόνια. Ο τραυματισμός που συμβαίνει στο περιβάλλον αποτελεί πρωτεύοντα στόχο για το Σχέδιο Δράσης για το Περιβάλλον και την Υγεία των Παιδιών (CEHAPE) σύμφωνα με την διακήρυξη του η οποία επικεντρώνεται στη βελτίωση των ενεργειών για την μείωση των τραυματισμών.  
<http://www.euro.who.int/parma2010>

<sup>2</sup> Valent F, Tamburlini G. The Environmental Burden of Disease and Injury Among Children and Adolescents in Europe. Rome, WHO Regional Office for Europe, 2004

<sup>3</sup> Sethi, D, Towner E, Vincenten J, Segui-Gomez M, Racioppi F. European Report on Child Injury Prevention. Copenhagen. WHO Regional Office for Europe, 2008.

<sup>4</sup> M. Mackay, J. Vincenten. Child Safety Report Card 2009: Europe Summary for 24 Countries Amsterdam: European Child Safety Alliance, EuroSafe 2009.

<sup>5</sup> Το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ των ΠΑΙΔΙΩΝ (CHILD SAFETY ACTION PLAN -CSAP) είναι μία μεγάλης κλίμακας πρωτοβουλία η οποία διήρκησε από το 2004-2010 και της οποίας στόχος είναι να αναπτυχθούν τα προγράμματα δράσης για την ασφάλεια των παιδιών στις χώρες της Ευρώπης. Στοχεύει να αυξήσει τη συνείδηση και τη δέσμευση ώστε να αντιμετωπιστεί η κύρια αιτία θανάτου παιδιών στα Κράτη Μέλη με τη χρήση ορθής πρακτικής βασισμένης σε στοιχεία.

Εικοσιέξι χώρες συμμετέχουν αυτήν την περίοδο στο πρόγραμμα CSAP: η Αυστρία, το Βέλγιο, η Κύπρος \*, η Δημοκρατία της Τσεχίας, η Εσθονία, η Φινλανδία \*, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ελλάδα, η Ουγγαρία, η Ισλανδία \*, η Ιρλανδία \*, το Ισραήλ \*, η Ιταλία, η Λετονία \*, Λιθουανία\*, το Λουξεμβούργο \*, η Μάλτα \*, οι Κάτω Χώρες, η Βόρεια Ιρλανδία, η Πορτογαλία, η Σκωτία, η Σλοβενία \*, η Ισπανία, η Σουηδία και η Ουαλία \*. επιπλέον επτά χώρες έχουν επιλέξει να ακολουθήσουν τη διαδικασία ως παρατηρητές: η Κροατία, η Δανία, η Αγγλία, τα Σκόπια, η Νορβηγία, η Πολωνία και η Ελβετία.

Child safety action plans <http://www.childsafetyeurope.org>

<sup>6</sup> Water Safety Guidelines – “ Protecting Children and Youths in Water Recreation – safety guidelines for Service Providers. <http://www.childsafetyeurope.org>

<sup>7</sup> European Child Safety Alliance Business Plan 2010 - 2015 <http://www.childsafetyeurope.org>